

# 南部科學園區挖掘道路埋設管線管理要點

## 部分規定修正草案對照表

修正規定	現行規定	說明
<p>五、申請挖掘道路採網際網路線上辦理，<u>申挖單位應先完成線上申請登錄及上傳相關文件後，再檢附申請表、施工計畫書及保證金繳款收據等文件各3份，向本局正式書面提出申請，其中施工計畫書內容至少應包含以下章節：</u></p> <p>(一)<u>核章頁(必要用印欄位：申挖單位、負責人、設計單位、監造單位、工地負責人、職業安全衛生管理人員等)。</u></p> <p>(二)<u>挖掘前置作業(包含既有管線及設施調查或試挖資料、相關單位現地(含遺址)會勘紀錄、挖掘位置若位於廠商承租地或本局所設定紅線警戒區內之同意施工佐證文件、施工前現地照片等)。</u></p> <p>(三)<u>挖掘設計與檢核(包含管線路徑與調整原因說明、埋設方案(含工程細部設計、結構及支撐安全檢核、施工作業流程)、施工位置平面圖、詳細設計平面圖、新設及既設管位管溝斷面配置圖)。</u></p> <p>(四)<u>重要施工節點設計檢核。</u></p> <p>(五)<u>交通維持計畫(含施工交維範圍、相關交通法規及交通維持措施等)。</u></p> <p>(六)<u>職業安全衛生計畫、緊急應變防災計畫及挖掘復原作業。</u></p> <p>(七)<u>其他經本局指定應檢附之文件或資料：如切結書、結構及支撐安全檢核文件、相關專業證照等。</u></p> <p>申挖單位應商請鄰近管線主管單位提供管線確實位置或派員輔導之，該管線主管單位有義務配合之。</p> <p>申請挖掘文件送件資料不齊全者，經本局通知後應於三日內完成補件，經補件資料仍不齊全或逾期仍未補件者予以退件。</p>	<p>五、申請挖掘道路採網際網路線上辦理，<u>並檢附下列文件向本局提出申請：</u></p> <p>(一)<u>挖掘道路申請書乙式三份(如附件一)。</u></p> <p>(二)<u>施工位置平面圖乙式三份。</u></p> <p>(三)<u>詳細設計平面圖乙式三份。</u></p> <p>(四)<u>管線會勘紀錄(或管線單位回復文件)乙式三份。另申請挖掘位置若位於廠商土地承租地內，應先取得該廠商同意施工之證明文件，並將該文件乙式三份併附。</u></p> <p>(五)<u>新設及既設管位管溝斷面配置圖乙式三份(請依本局地下管線標準斷面圖設計，並標示既設管線位置、深度)。</u></p> <p>(六)<u>施工計畫書乙式三份(內含施工圖說、施工方法、施工機具設備及施工動線範圍圖、交通安全管制措施、路面清潔、工程進度表品管作業及施工廠商資料等)。</u></p> <p><u>於景觀區域進行施工時，須將施工可能影響範圍（含機械放置處）標示於施工位置平面圖中，並於施作前會同本局人員確認現場施工區域。</u></p> <p><u>管線埋設位置須依本局所規劃之地下管線標準斷面圖埋設，未依規定位置埋設者，日後管線若遭挖損相關責任自行負責。</u></p> <p>(七)<u>施工前現地照片並上傳至申挖系統。</u></p> <p>申挖單位應商請鄰近管線主管單位提供管線確實位置或派員輔導之，該管線主管單位有義務配合之。</p> <p>申請挖掘文件送件資料不齊全者，經本局通知後應於三日內完成補件<u>並以一次為限</u>，經補件資料仍不齊全或逾期仍未補件者予以退件。</p>	<p>一、本點作文字修正。</p> <p>二、將挖掘申請程序再詳細載明，申挖單位應先完成線上登錄作業後，再檢附申請表、施工計畫書及保證金繳款收據等書面文件，向本局正式提出申請。</p> <p>三、近年因應先進製程建廠營運需求，計劃型管線挖掘埋設案日增，且管位多位屬既有管線間，為確保施工安全及降低車行影響程度，前已增修申挖單位所提施工計畫內容章節，包含自主檢查表、核章頁、挖掘前置作業、挖掘設計與檢核、重要施工節點設計檢核、交通維持計畫、職業安全衛生計畫、緊急應變防災計畫及挖掘復原作業及其他依案件性質需檢附文件或資料等，並據以執行迄今，今配合增修本點內容規定，以符實際執行作業。</p>
<p>六、申挖單位於申請道路挖掘前，應先自行收集有關資料，勘查地上、地下管線設施情形，並視施工位置既有管線複雜度及危害影響等安全因素，自行決定辦理現場試挖<u>或科學儀器探管</u>，及提供成果報告；<u>申挖單位另須主動召集申挖範圍鄰近之各類管線或設施單位辦理現地會勘，及知會本局與勘，且製作會勘紀錄，併申挖文件送審。</u></p>	<p>六、申挖單位於申請道路挖掘前，應先自行收集有關資料，勘查地上、地下管線設施情形，辦理現地會勘，<u>並知會本局與勘。本局得視申請案件施工影響層面，請申挖單位辦理現場試挖。</u></p>	<p>一、本點酌作文字修正。</p> <p>二、增加申挖單位應主動召集申挖範圍鄰近之各類管線或設施單位辦理現地會勘，及製作會勘紀錄，併申挖文件送審之規定；另是否進行試挖或以科學儀器探管，調整由申挖單位視施工位置既有管線複雜度及危害影響等安全因素，自行判斷決定；若有辦理者，及提供成果報告。</p>
<p>八、申挖單位領得挖掘道路許可證後，未能在規定時間內竣工者，應於期限屆滿前向本局申請展延工期。除核准展延外，許可證因期限屆滿當然失效。</p>	<p>八、申挖單位領得挖掘道路許可證後，未能在規定時間內竣工者，應於期限屆滿前向本局申請展延工期，<u>展期一次為限</u>。除核准展延外，許可證因期限屆滿當然失效。</p>	<p>一、本點酌作文字修正。</p> <p>二、考量申挖案因開挖後常遇地下狀況複雜性及實際工進等因素，致多無法於原核准期間內如期竣工，且申請展延次數不止1次，故刪除原展期僅能一次之規定，倘申挖單位有展延申請之由，經審屬合理，原則均會同意辦理。</p>
<p>十四、申挖單位應於正式進場施工前完成以下事項：</p> <p>(一)<u>上本局網站完成登錄開工日期。</u></p> <p>(二)<u>現場設置施工公告牌後拍照上傳至本局申挖系統。</u></p>	<p>十四、申挖單位應依照核准許可之<u>施工圖說</u>施工，<u>並於正式進場施工前上本局網站完成登錄開工日期；另現場設置施工公告牌後應拍照上傳至本局申挖系統</u>。如因故未能依核准<u>施工圖說</u>施工，應辦理</p>	<p>一、本點酌作文字修正。</p> <p>二、將正式進場施工前申挖單位應完成事項之規定列為第一項，並增列需再會同鄰近重要管線及必須交會管線單位現場確認，並製作紀錄函送相關單位。</p>

# 南部科學園區挖掘道路埋設管線管理要點

## 部分規定修正草案對照表

修正規定	現行規定	說明
<p><u>(三)為避免誤挖，須再會同鄰近重要管線及必須交會管線單位現場確認，並製作會勘紀錄函送相關單位。</u></p> <p>申挖單位應依照核准許可之<u>施工計畫</u>施工，並派員於現場監控、管理挖掘施工品質，屬本局所設定紅線警戒區內位置或重要挖掘案件，須於管理系統通報重要施工節點動態；如因故未能依核准內容施工者，應辦理計畫變更並報請本局同意之。</p>	<p><u>圖說變更並報請本局備查。</u></p>	<p>三、將應依照核准許可之施工計畫施工之規定列為第二項，並增列需派員於現場監控、管理挖掘施工品質及在屬本局所設定紅線警戒區內位置或重要挖掘案件，亦應通報重要施工節點動態；另將對應第五點修訂，將施工圖說修訂為施工計畫。</p>
<p>二十五、有下列情形之一者，經本局通知限期改善屆期未改善者，將通知停工並令其恢復原狀：</p> <p>(一)未依規定設置標示牌或安全衛生設備及措施。</p> <p>(二)未依核准位置尺寸或擋土支撐施工。</p> <p>(三)未依規定切割路面或有回填不實或修復不良者。</p> <p>(四)未經許可擅自挖掘道路。</p> <p>(五)未依所核定分段方式或未依規定時間施工。</p> <p>(六)未依核定交通維持計畫施作，影響交通安全者。</p> <p>(七)其他經本局認定有嚴重影響公共安全者。</p>	<p>二十五、有下列情形之一者，經本局通知限期改善屆期未改善者將通知停工並令其恢復原狀：</p> <p>(一)未依規定設置標示牌或安全設施。</p> <p>(二)未依核准位置尺寸施工。</p> <p>(三)未依規定切割路面及回填未壓實整平者。</p>	<p>一、本點酌作文字修正。</p> <p>二、將現行第一款內安全設施修訂為安全衛生設備及措施及第三款內回填未壓實整平者修訂為有回填不實或修復不良者。</p> <p>三、於第二款內增列未依核准擋土支撐施作情事；另將未經許可擅自挖掘道路、未依所核定分段方式或未依規定時間施工、未依核定交通維持計畫施作，影響交通安全及其他經本局認定有嚴重影響公共安全等違規情事增列為第四、五、六、七款。</p>
<p><u>二十六、申挖單位進行管線之埋設、更新及維護工作時，應依本局規定調查、測量公共設施管線及其固定設施物。</u></p> <p><u>前項測量方式、誤差容許及成果資料提送等相關作業規定與格式，由本局另定之。</u></p>		<p>一、本點新增。</p> <p>二、為提昇園區公共設施管線及其固定設施物圖資精確性，增訂申挖單位應於開挖完成配管後，辦理測量作業；另測量相關作業規定與格式，另以新要點定之。</p>
<p><u>二十七、道路挖掘案件需於核准施工截止日起算一個月內將竣工圖(含管線屬性資料)、管溝施工中及完工照片、測量成果及其他本局規定文件等資料以電子檔案上傳至本局公共管線地理資訊系統申報竣工查驗，如無第二十八點情事者經本局查驗合格後保固期二年。</u></p>	<p><u>二十六、道路挖掘案件需於核准施工截止日起算一個月內將竣工圖(含管線屬性資料)、管溝施工中及完工照片等資料以電子檔案上傳至本局公共管線地理資訊系統申報竣工查驗，如無第二十七點情事者經本局查驗合格後保固期壹年。</u></p>	<p>一、點次變更。</p> <p>二、配合第二十六點新增測量規定，將測量成果及其他本局規定文件增列入竣工所需提送資料之一；另配合將現行第二十七點修正為第二十八點。</p> <p>三、考量近年申挖範圍多於既有管線間開挖埋設，為避免因管溝回填不實或修復不良，致發生路損衍生公共意外事故，有關保固期經參考高雄市政府(2年)及台南市政府(3年)規定，擬由現行1年提高到2年，以要求落實施工品質。</p>
<p><u>二十八、挖掘道路施工至竣工保固期間，如有損壞公共設施或路面坍塌、龜裂、鬆脫、高低不平、植栽死亡等情事，經查明可歸責於申挖單位時，申挖單位應於本局通知改善期限內改善完成，所造成任何事故亦應由申挖單位負全責，屆期未完成改善者，本局得視業務與安全需求逕為辦理修復，所需費用由挖掘保證金先行扣抵，本局並另文通知繳交修復費用，申挖單位需於收文日起算15日內(含假日)補繳之。有第十九點情形需賠償者亦同。</u></p>	<p><u>二十七、挖掘道路施工至竣工保固期間，如因損壞公共設施或地基回填不實致發生路面坍塌、龜裂、鬆脫、高低不平、植栽死亡等施工品質不良之缺失，經通知限期改善屆期未完成，則由本局代為修復，所需費用由挖掘保證金先行扣抵並本局另文通知繳交修復費用，申挖單位需於收文日起算15日內(含假日)補繳之。有第十九點情形需賠償者亦同。</u></p>	<p>一、點次變更。</p> <p>二、有關發生損壞公共設施或路面坍塌、龜裂等情事時之處理程序，增列經查明可歸責於申挖單位時，申挖單位應於本局通知改善期限內改善完成，所造成任何事故亦應由申挖單位負全責，屆期未完成改善者，本局得視業務與安全需求逕為辦理修復。</p>

南部科學園區挖掘道路埋設管線管理要點  
部分規定修正草案對照表

修正規定	現行規定	說明
<u>二十九</u> 、管線機構對所屬管線應每年定期檢測，如有老舊腐蝕或破壞者，應隨時更換改善；人、手孔高程與路面應保持平	<u>二十八</u> 、管線機構對所屬管線應每年定期檢測，如有老舊腐蝕或破壞者，應隨時更換改善；人、手孔高程與路面應保持平	一、點次變更。 二、餘無修正。
順，如有過高或過低者，應隨時改善。管線所屬之人手孔及閘樁邊界向外延伸 30CM 所形成矩形範圍內之瀝青柏油路面，為管線單位養護範圍，人、手孔及閘樁平整度檢測標準為，以 3 公尺之直規沿平行或垂直於該設備中心線之方向，檢測時其任何一點高低差不得超過±0. 6CM。	順，如有過高或過低者，應隨時改善。管線所屬之人手孔及閘樁邊界向外延伸 30CM 所形成矩形範圍內之瀝青柏油路面，為管線單位養護範圍，人、手孔及閘樁平整度檢測標準為，以 3 公尺之直規沿平行或垂直於該設備中心線之方向，檢測時其任何一點高低差不得超過±0. 6CM。	一、點次變更。 二、餘無修正。
<u>三十</u> 、除特殊因素經報本局同意者外， <u>申挖單位</u> 應於挖掘道路案件保固期滿一個月內，向本局申報保固期滿 <u>查驗</u> ，無 <u>第二十八</u> 點情事者且經本局查驗合格後，憑原繳交保證金收據正本，無息退還該保證金。	<u>二十九</u> 、挖掘道路案件於保固期滿一個月內， <u>申挖單位</u> 須向本局申報保固期滿 <u>驗收</u> ，無 <u>第二十七</u> 點情事者且經本局查驗合格後，憑原繳交保證金收據正本，無息退還該保證金。	一、點次變更。 二、有關保固期滿申請查驗規定，增列除特殊因素經報本局同意者可免於 1 個月內之情事及將「驗收」統一修正為「查驗」；另配合將現行第二十七點修正為第二十八點。
<u>三十一</u> 、路面致造成污染危及行車安全者，由保警隊依違反道路交通管理處罰條例處罰。	<u>三十</u> 、路面致造成污染危及行車安全者，由保警隊依違反道路交通管理處罰條例處罰。	一、點次變更。 二、餘無修正。
<u>三十二</u> 、自來水管、氣管、油管、電力管、電信管、污水管及其他管線之臨時重大損壞或故障需緊急搶修時應先通知本局營建組後始得施工，若遇辦公時間外搶修者，應先向園區保警隊及本局設施維護通報專線(06-5051068)備案後 <u>始得施工</u> ；並自緊急搶修之日起三日內，向本局申請補辦挖掘道路許可證及繳納挖掘道路保證金。 緊急性挖掘道路有關施工、安全措施、回填工作、路面修復、樹木移植等，應依第四點至第三十一點規定辦理。 緊急挖掘道路完工後(含封層)，報請本局派員會勘確認之所有一切程序及規定，比照一般挖掘道路申請之規定辦理；逾期未報查驗者沒入保證金。	<u>三十一</u> 、自來水管、氣管、油管、電力管、電信管、污水管及其他管線之臨時重大損壞或故障需緊急搶修時應先通知本局營建組後始得施工，若遇辦公時間外搶修者，應先向園區保警隊及本局設施維護通報專線(06-5051068)備案後施工。 <u>前項緊急性挖掘應依下列規定向本局申請補辦挖掘道路許可證及繳納挖掘道路保證金：</u> <u>(一)在辦公時間內搶修者，應於三小時內提出申請。</u> <u>(二)在辦公時間外搶修者，應於翌日上午十時前申請，但遇星期日或例假日得順延至上班第一天辦理。</u> 緊急性挖掘道路有關施工、安全措施、回填工作、路面修復、樹木移植等，應依第四條至第三十點規定辦理。 緊急挖掘道路完工後（含封層），報請本局派員會勘確認之所有一切程序及規定，比照一般挖掘道路申請之規定辦理；逾期未報查驗者沒入保證金。	一、點次變更。 二、現行第二項有關緊急搶修補辦申請時間，規定於在辦公時間內搶修者，應於三小時內或辦公時間外搶修者，應於翌日上午十時前，惟實務上挖掘單位遇緊急搶修情事時，第 1~2 天人力均投入現地中，且文件需有調查與製作時間，故均未能於前述規定期限內提出，故擬比照台南市及高雄市政府道路挖掘管理相關規定，修訂為 3 日內提出；並將此項調整併入修正規定第一項內。 三、現行第三項配合修正調整為第二項，並將現行第四條文字修訂為第四點，第三十點調整修訂為第三十一點。
<u>三十三</u> 、 <u>申挖單位</u> 有下列情形之一者， <u>得處新台幣三萬元罰鍰，並通知限期改善；屆期未完成改善者，得按次連續處罰：</u> (一)違反第四點規定。 (二)違反第八點規定，未能在規定時間內竣工且未依規定向本局申請展延工期而繼續施工。 (三)違反第二十五點規定。	<u>三十二</u> 、 <u>挖掘道路</u> 有下列情形之一者， <u>扣管線單位、園區事業單位或園區事業單位所委託之施工單位新台幣一萬元。</u> (一)違反第四點規定。 (二)違反第八點規定，未能在規定時間內竣工且未依規定向本局申請展延工期而繼續施工。 (三)違反 <u>第十五或第二十五</u> 點規定。	一、點次變更。 二、配合第三點將違規罰處對象統一修正為「申挖單位」；並增加通知限期改善，屆期未完成改善者，得按次連續處罰之規定。另本點罰鍰金額考量違規情事屬未經申請需逕行挖掘或有嚴重影響道路公共安全者，故參考高雄及台南市政府罰鍰係訂為三萬元以上十萬元以下，建議將原一萬元提高至三萬元。 三、第三款刪除違反第十五點埋設管（纜）線為幹線系統時，應將連接支線同時預為配合埋設規定之情事。

# 南部科學園區挖掘道路埋設管線管理要點

## 部分規定修正草案對照表

修正規定	現行規定	說明
<p><u>三十四、申挖單位</u>有下列情形之一者，<u>得處新台幣五千元罰鍰，並通知限期改善；屆期未完成改善者，得按次連續處罰：</u></p> <p>(一)<u>違反第十四點規定。</u></p> <p>(二)<u>違反第十九點規定，因施工或維護管理有欠缺，致侵害管線使用管理者或他人權利或發生國家賠償責任，經本局認定情節重大者。</u></p> <p>(三)<u>違反第二十四點規定，經通知限期改善逾期未完成。</u></p> <p>(四)<u>違反第二十六點規定，未辦理公共設施相關管線及其固定設施物測量或測量未符作業規定與格式。</u></p> <p>(五)<u>違反第二十七點規定，未依規定期限內將竣工圖、施工前中後照片及測量成果等資料以電子檔案上傳至本局公共管線地理資訊系統申報竣工查驗，經通知限期改善逾期未完成。</u></p> <p>(六)<u>違反第二十八點規定，挖掘道路施工至竣工保固期間，如有損壞公共設施或路面坍塌、龜裂、鬆脫、高低不平、植栽死亡等情事。</u></p> <p>(七)<u>違反第三十點規定。</u></p>	<p><u>三十三、挖掘道路</u>有下列情形之一者，<u>扣管線單位、園區事業單位或園區事業單位所委託之施工單位</u>新台幣五千元。</p> <p>(一)<u>違反第十四點規定之因故未能依核准施工圖說施工，應變更圖說並報請本局備查。</u></p> <p>(二)<u>違反第二十四點規定。</u></p> <p>(三)<u>違反第二十七點規定挖掘道路施工至竣工保固期間，如因施工品質不良之缺失經通知限期改善逾期未完成。</u></p> <p>(四)<u>違反第二十九點規定於保固期滿驗收不合格，並未依第二十七點規定限期改善完成。</u></p>	<p>一、點次變更。</p> <p>二、配合第三點將違規罰處對象統一修正為「申挖單位」；並增加通知限期改善，屆期未完成改善者，得按次連續處罰之規定。</p> <p>三、將現行第三十五點未依第十四點第一項規定於正式進場施工前完成相關作業情事之處罰調整合併於修正規定第一款，並配合本次修訂第十四點新增第二項如屬本局所設定紅線警戒區內位置或重要挖掘案件，未規定通報重要施工節點動態情事之處罰，統一以違反第十四點規定表示。</p> <p>四、將違反第十九點規定致侵害管線使用管理者或他人權利或發生國家賠償責任之處罰新增列於第二款。</p> <p>五、配合本次新增第二十六點，將違反該點之處罰規定列入第四款。</p> <p>六、將現行三十四點第一項第一款違反第二十六點規定情事調整列於第五款；現行規定所提原第二十六點配合修正為第二十七點。</p> <p>七、將現行第二、三、四款修正為第三、六、七款；另將現行第三、四款內第二十七、二十九點調整修正為第二十八、三十點。</p> <p>八、第六款配合本次第二十八點修正，將施工品質不良之缺失修正為有損壞公共設施或路面坍塌、龜裂、鬆脫、高低不平、植栽死亡等情事。</p>
	<p><u>三十四、挖掘道路</u>有下列情形之一者，<u>扣管線單位、園區事業單位或園區事業單位所委託之施工單位</u>新台幣二千元。</p> <p>(一)<u>違反第二十六點規定未依規定期限內將竣工圖、施工前中後照片等資料以電子檔案上傳至本局公共管線地理資訊系統申報竣工查驗。</u></p> <p>(二)<u>違反第二十九點規定未依規定期限內向本局申報保固期滿驗收。</u></p>	<p>一、刪除本點，調整改列於修正規定第三十四點第一項第五、七款。</p> <p>二、餘無修正。</p>
	<p><u>三十五、挖掘道路</u>有違反第十四點規定之未於正式進場施工前上本局網站完成登錄開工日期之情事，經開立督導單要求限期改善仍未改善者，記管線單位、園區事業單位或園區事業單位所委託之施工單位缺失一次，每月缺失累計二次者扣二千元。</p>	<p>一、刪除本點，調整改列於修正規定第三十四點第一項第一款。</p> <p>二、餘無修正。</p>